



**BELANGRIJK:** Lees deze bediening en veiligheid  
Instructies voor je gebruik maakt van de Inductor  
Energy® .

## **BEDIENING EN VEILIGHEID INSTRUCTIES**

**Specialiseren in hoge prestaties door het opwekken  
van verhitting  
Systemen voor de Auto industrie**



**HM Inductiontools**  
Belder 70  
NL4704RK Roosendaal  
[www.inductiontools.eu](http://www.inductiontools.eu)

**Tel.: 00.31. (0) 165.521156**  
**Fax: 00.31. (0) 165.521251**  
**Info@inductiontools.eu**



Auteursrecht © 2008  
HM InductionTools

## INHOUDSOPGAVE

Bladzij

I.	Veiligheidsregels .....	3-6
	A. ....Algemeen werkgebied veiligheidsregels .....	3
	B. Persoonlijke Veiligheidsregels .....	4
	C. Elektrische Veiligheidsregels .....	4-5
	D. Brandgevaar Veiligheidsregels .....	5-6
	E. Gereedschap gebruik Veiligheidsregels .....	6
II.	Bestanddelen .....	7-10
	A. Inductor Energy®™ bestanddelen .....	7
	B. Inductor Energy®™ verbindingen .....	9
III.	Principes van Bediening .....	11
IV.	Vorbereitung voor Gebruik .....	11-12
	A. Gebruik van de generator & Omkeerschakelaar .....	11
	1. Generator .....	11
	2. Omkeerschakelaar .....	11
	3. Stappen 1 tot 10 .....	11-12
V.	Gebruik van de Glas losmaker® .....	13
	A. het verwijderen van een Volledig Venster wanneer de positie van de Urethane Verbinding is gekend .....	13-14
	B. „Koppig“ Glas dat niet van de Las van het Snuifje loskomt .....	14-15
	C. Verwijderen SMC-bonded daken en andere versiering .....	15-16
VI	<b>Gebruik van het Hitte Kussen</b> .....	<b>16-17</b>
	A Verwijderen Overdrukplaatjes, Vinyl Graphisch, en afhalen van pinnen .....	16
	B Verwijderen van Zij kanten van de carrosserie .....	17
	C Verwarmen van Koude panelen van de carrosserie .....	17
VI.	Gebruik van de Hitte Concentrator .....	17-18
	A. Losmaken Aangetaaste Geroeste en „Bevroren“ Moeren en Bouten ....	17-18
	B. Verwijder Waterdicht makende Stroken .....	18
	C. Hitte Krimpen van Hagel Deuken in Metalen platen .....	18
VII.	Gebruik van het HITTEBLOK .....	18-19
	A. Rechtmaken van lijsten en dwarsbalken .....	18-19
	B. aluminium ontharding .....	19
VIII.	Het oplossen van problemen .....	19
IX.	Demontage & Opslag .....	19
X.	Schoonmaak Instructies .....	20
XI.	Definities .....	21-22
XII.	Extra Opleiding .....	22

## I. Veiligheidsregels voor gebruik van de Inductor Energy

### A. Algemene Werk Plaats Veiligheidsregels



Lees en **begrijp alle instructies**. Het nalaten van alle hieronder vermelde instructies kan resulteren in elektrische schokken, brand, en/of ernstig lichamelijk letsel.



**Houd uw het werkgebied schoon en goed verlicht**. Warboel en donkere gebieden nodigen ongevallen uit.



**Houd toeschouwers, kinderen, bezoekers en dieren weg tijdens het werken met de Inductor Energy®**. Deze wezens kunnen aanleiding zijn tot verlies van controle van de Inductor Energy.



**Werken in de openlucht, als er geen gevaar van regen, water of vochtigheid is**. Als dit niet mogelijk is, houd het binnenwerkgebied – goed geventileerde en droog. Wees er zeker van dat de ventilatieventilators de lucht van de binnenkant naar de buitenkant blazen.



**Houd een volle geladen brandblusapparaat bij de hand op elk moment wanneer je de Inductor Energy gebruikt®**.

### B. Persoonlijke Veiligheidsregels



**Gebruik niet de Inductor Energy®, en blijf minstens twintig voet weg vanaf een werkende Inductor Energy®, als u een pacemaker of een ander soort elektronische of chirurgische implant hebt**. De inductor Energy® zal storend optreden bij het gebruik van pacemakers en andere geïnplanteerde elektronische medische hulpmiddelen, en kan het gevaarlijke verwarmen van om het even welke metaalpunten in uw lichaam veroorzaken, **Gebruik de Inductor Energy® niet als je metalenartikelen draagt zoals juwelen, ringen, horloges, kettingen, identificatieplaatjes, godsdienstige medailles, riemgespen, lichaamspiercing ijzerwaren, enz.** De inductor Energy® kan deze metaalvoorwerpen zeer snel verwarmen en ernstige brandwonden veroorzaken of zelfs kleding aansteken.



**Gebruik de Inductor Energy niet® terwijl je onder de invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen.**



**Overreik niet, houd altijd de juiste steun en evenwicht**. De juiste afstand en evenwicht stelt u in staat om de Inductor Energy® beter onder controle te houden gedurende onverwachte situaties.

**Gebruik de Inductor Energy niet® binnen 4 duim van een luchtkussencomponent**. De hitte die door de Inductor Energy®

ontstaat kan het luchtkussen aansteken, en laten exploderen zonder waarschuwing. Verwijs naar het service handboek van het voertuig voor nauwkeurige luchtkussenplaats voor de Inductor te gebruiken.

## De persoonlijke Veiligheidsregels vervolg

### **⚠ WARNING**



Verwijder alle losse muntstukken, metalen aandenkens, sleutels, kettingen, zakmessen, kleine gereedschappen, of andere metalenvoorwerpen in of op uw kleding alvorens de Inductor Energy® in werking te stellen. Vervang deze artikelen niet totdat u klaar bent met het gebruik van de Inductor Energy®. De inductor Energy® kan deze metaalvoorwerpen zeer snel verwarmen en ernstige brandwonden veroorzaken of zelfs kleding aansteken.

### **⚠ WARNING**



Draag geen kleding die gemaakt is met metalen zak klinknagels, broekbandknopen, zakknopen, en ritsluitingen wanneer de Inductor Energy® in gebruik is. De inductor Energy® kan dergelijke metaalpunten zeer snel verwarmen en ernstige brandwonden veroorzaken of zelfs kleding aansteken.

### **⚠ WARNING**

Gebruik de Inductor Energy niet wanneer je onder de invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen.



Draag altijd veiligheidsbeschermende brillen wanneer je de Inductor Energy® gebruik.

### **⚠ WARNING**



De dampen en rook van hete/brandende kleefstoffen zijn giftig. Draag een dubbel filter (stof en damp) ademhaling masker. Deze maskers en vervangbare filters zijn direct beschikbaar bij belangrijke ijzerhandels. Wees er zeker van dat het masker past. Baarden en gezichtshaar kunnen oorzaak zijn dat maskers niet goed afsluiten. Wissel de filters dikwijls WEGWERP PAPIEREN MASKERS ZIJN NIET GESCHIKT.

### **⚠ WARNING**



Draag hittebestendige handschoenen wanneer je de Inductor Energy gebruik®. De Inductor Energy verhit metaal erg vlug. U kunt uw handen en vingers verbranden wanneer je probeert om onderdelen te verwijderen van hete metaaloppervlakten.

### C. Electricische Veiligheidsregels



Gebruik de Inductor Energy niet® in de regen, vochtigheid of ondergedompel in water. Het blootstellen van de Inductor Energy® aan water of andere vloeistoffen kan elektrische schok gevaar veroorzaken.

#### *Electricische Veiligheidsregels vervolg*



Maak de Inductor Energy los® van de elektriciteits kabel voordat je enige andere apparaten veranderd.

#### *Brandgevaarlijke Veiligheidsregels vervolg*



De binnen versieringsstukken en hoofdbekleding kunnen door de hitte ontstaan door de Inductor Energy beschadigen of ontbranden wanneer het glas verwijderd wordt. De ontsteking van deze materialen is niet makkelijk te constateren en kan in eigendom schade en verwonding aan personen resulteren. Wanneer ruiten en ander glas verwijderd worden, houd het hulp gereedschapmiddel van de Inductor Energy® bewegend in een heen-en-weer motie samen met uitgaande druk. Het treuzelen of het pauzeren in één vlek kan binnen versiering en/of hoofdbekleding aansteken.

D. Veiligheidsregels gebruik gereedschap

**⚠ WARNING**

**Zorg ervoor dat er voldoende luchttoevoer is voor de koeling van de krachteenheid.** Gebruik de Inductor Energy niet® met de bovenkant van de opslag kist gesloten of gedeeltelijk open. Zorg ervoor dat de openingen van de Inductor Energy krachteenheid schoon en vrij van stof en overblijfselen zijn zodat de krachteenheid een onbelemmerde stroom van koellucht heeft.

**⚠ CAUTION**

**Probeer niet om de Inductor Energy® te repareren of te onderhouden.** Er zijn geen gebruikers onderhoud onderdelen behalve voor het vernieuwen van de hittebarrières op de Hitte Concentrator™ en Hitteblok™.

**⚠ CAUTION**

**Alvorens de Inductor Energy in te schakelen ®, zorg ervoor dat het geleverde uitgaande voltage combineerbaar is met het voltage genoemd op de naamplaat binnen 10%. Een uitgaand voltage niet combineerbaar met dat gespecificeerd op de naamplaat kan resulteren in ernstig gevaar en schade aan de Inductor Energy®**

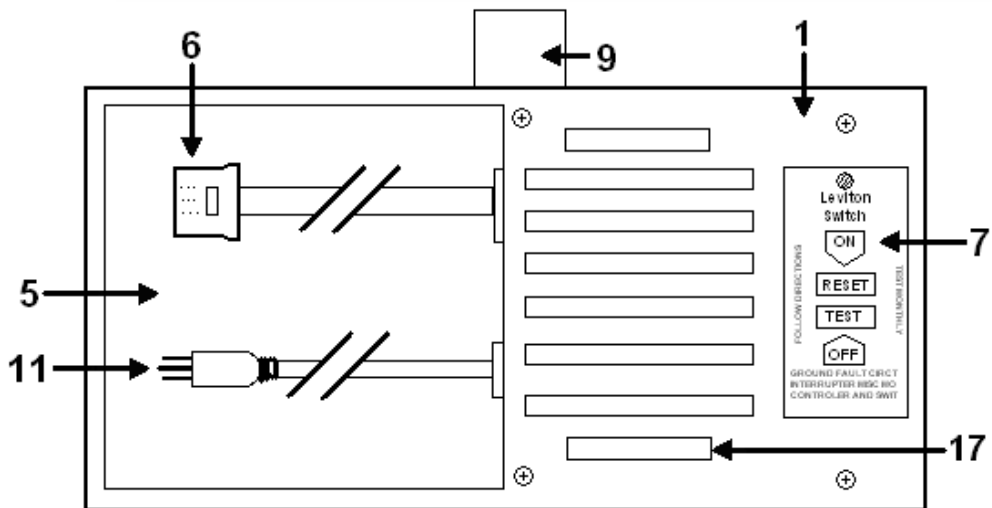
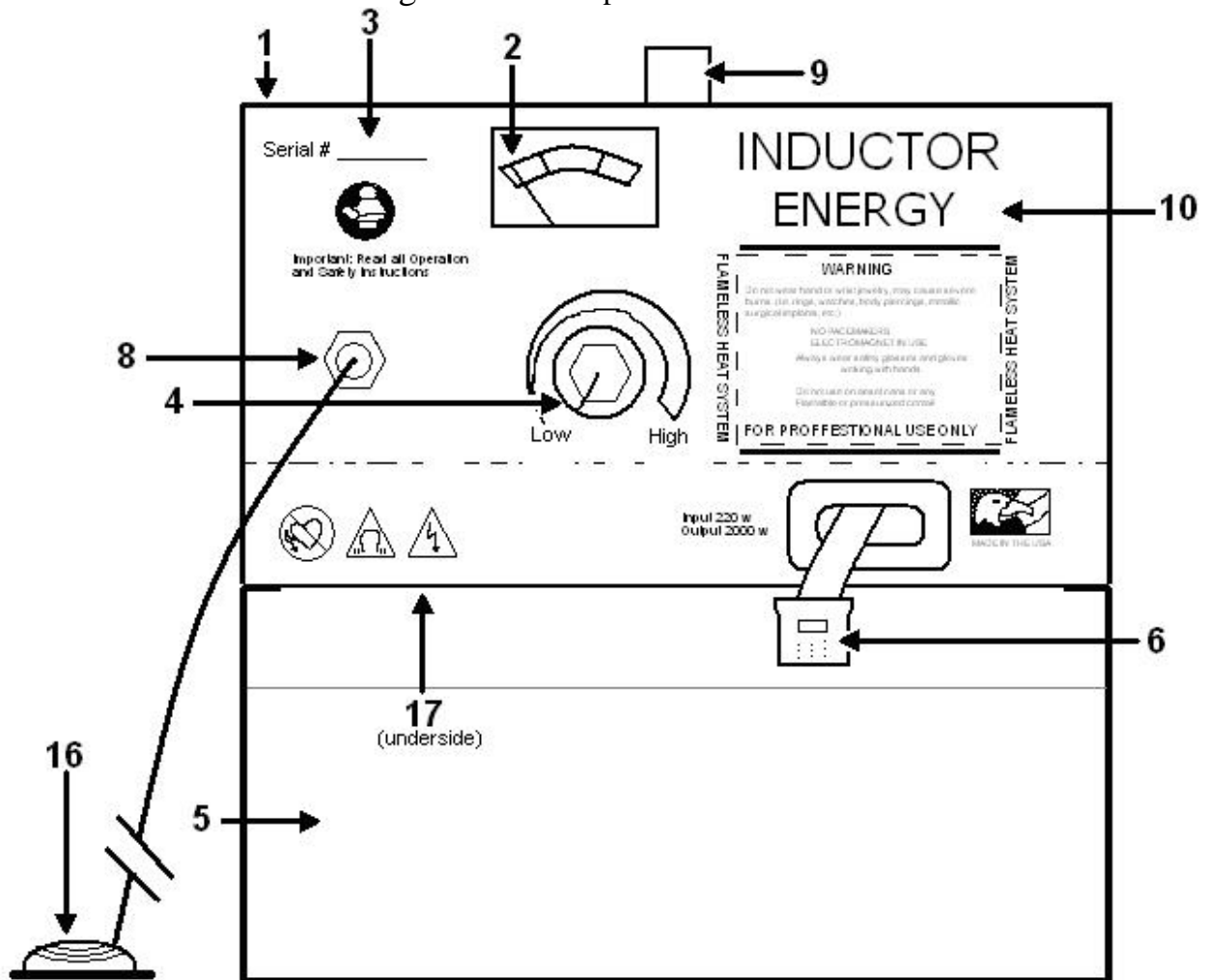
**⚠ CAUTION**

**Haal de aangehechte snoeraansluitingen niet van de Inductor Energy ®snoeraansluiter af door rukken of trekken aan de snoeren om de verbindingen te verbreken . Als de Inductor Energy® in werking is wanneer de verbindingen gescheiden zijn, kan niet verdedigbare schade voorkomen aan de interne elektronika van de Inductor Energy®**



# XIII. Componenten

## A. Inductor Energy<sup>®</sup>™ Componenten

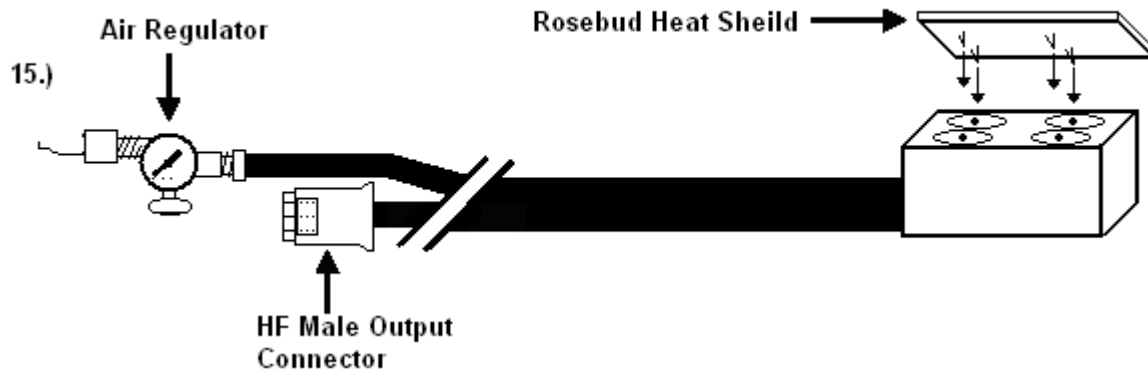
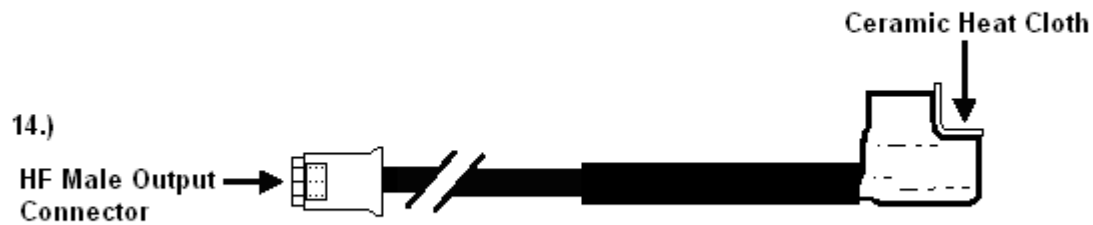
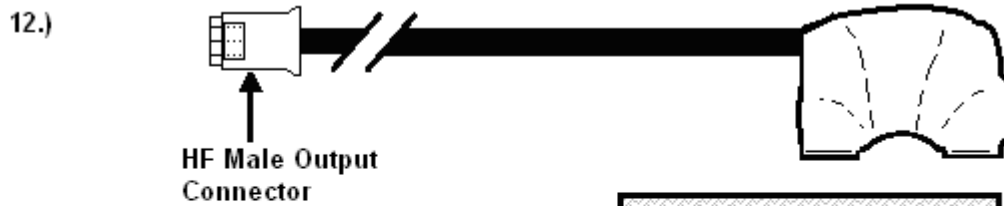


- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Inverter             | 5. Opslag Kist                         |
| 2. Energie Stand Meter  | 6. HF Vrouwelijke uitgaande verbinding |
| 3. Serial Plaat         | 7. GFI ( Ground Fault Interrupter      |
| 4. Energie Control Knop |  |

- 8 Barb Hose Fitting
- 9 Handgreep
- 10 Model
- 11 Stekker 110,240 AC
- 12 Hulpstuk Glas Releaser
- 13 Hulpstuk Heat Pad

- 14 Hulpstuk Heat Concentrator
- 15 Hulpstuk Heatblock
- 16 Pneumatische Voetschakelaar Met luchtslang
- 17 Uitlaat
- 18 I-Wig ( Niet te zien )

Hulpstukken Inductor Energy®



*(Verwijs naar de illustraties op dit en voorafgaande pagina's, indien nodig . De aantallen tussen haakjes in tekst het volgende verwijzen naar aan wijzigingen op de illustraties.)*

## XV1 PRINCIPES VAN BEDIENING

**GFI** (7) en de elektriciteits kabel (11) verzekert een goede aarde 240 VAC kracht invoer verbinding. De **Omkeerschakelaar** (1) voert op gewone 240 volt, afwisselende lijnstroom van 50 Herz naar een hoge Frequentie, die het hulpmiddel – **Glas losmaker**® (12), **Hitte Pad**® (13), **Hitte Concentrator**® (14), of **Hitteblok**™ (15) - omzet naar een hoger frequentie afwisselend magnetisch veld. Dit magnetisch veld kruist het metaal, geleidende werkopervlak (b.v., het bladmetaal van een auto carrosserie paneel) en vibreert de elektronen in het metaal door het principe van elektromagnetische aanvoer. De kinetische energie van de bewegende elektronen wordt verdreven als hitte, die verwarmt welk metaal ook, binnen het werkgebied van het hulpmiddel (ongeveer 1-1/2 duim) is. Hoe gemakkelijker een substantie te magnetiseren is, hoe groter de hitte is die daarin wordt ontwikkeld. Dat is waarom de Inductor Energy® ijzerhoudende metalen en hun legeringen gemakkelijk verwarmt, maar geen effect op glas, plasticen, hout, doek en andere niet geleidende materialen heeft. De omkeerschakelaar is uitgerust met een **meter** (2), die aangeeft de relatieve hoeveelheid vermogen die geleverd wordt aan de aanhechting en, niet rechtstreeks de hoeveelheid hitte voortgebracht. De meter is kleur gecodeerd met groene, gele en rode rijen die aangeven, respectievelijk, lage, middelgrote en hoog vermogen voortgebracht. De meter wordt ook gebruikt om bij verborgen metaal zoals een krimplas de plaats te bepalen wanneer er een venster verwijderd wordt. De omkeerschakelaar kan ook een **Vermogens Regelaar Knop** (4) hebben om het niveau van vermogen aan te passen dat wordt geleverd aan de aanhechting. Het draaien van de vermogens regelaar knop met de wijzers van de klok mee verhoogt het vermogen, draaien tegen de klok in vermindert het vermogen. De **pneumatische voetschakelaar** (16) wordt gebruikt om de schakelaar aan en uit te draaien. Stap of druk er op om vermogen naar eenheid te sturen De eenheid zal aanblijven zolang er druk wordt toegepast op de schakelaar. Verwijder druk van de schakelaar om de stroom af te sluiten. Verwijs naar **serienummerplaat** (3) op de omkeerschakelaar en registreer het serienummer op de ingesloten Garantie Kaart wanneer je hem gebruik voor aanspraak op garantie .

# XV11 VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK

**⚠ WARNING**

Lees en begrijp alle veiligheids en voorzichtigheids waarschuwingen in deze handleiding alvorens de Inductor Energy in werking te stellen.

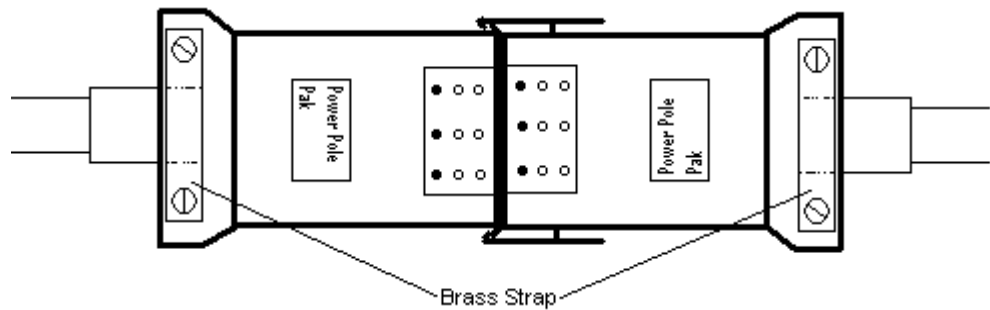
A.

**⚠ CAUTION**

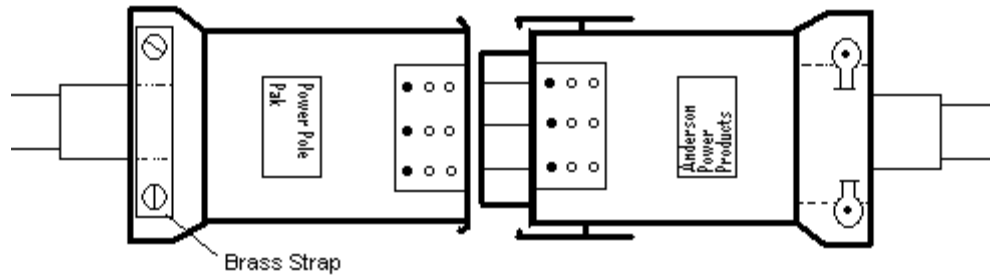
Gebruik van de generator & van de Omkeerschakelaar

De inductor Energy is ontworpen om te werken met een normale 240 volt afwisselende stroom (VAC), 50 Herz (cycles per seconde) vermogens lijn of dienst uitgang.

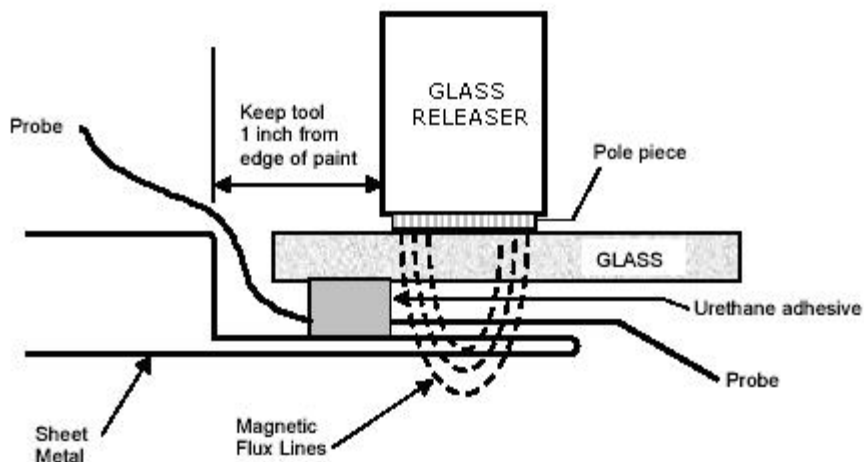
**Juiste**



**Verkeerde Manier**



## XVV111 GEBRUIKEN VAN DE GLAS RELEASER®



**Functie:** Het Glas Releaser (12) (hierboven getoond) gereedschap is gevormd in de vorm van een ondiepe ondersteboven U, die de lijnen van de magnetische flux heen en weer doorgeeft in een boog tussen de poolschoenen. (de twee vlakke oppervlakten aan het open uiteinde van de U). Het Glas Release gereedschap verhit metaal op hoge intensiteit in de vorm van een ovaal of elipse gecentreerd op de as van het gereedschap, dat maakt het ideaal voor het snel, eenvoudig en schoon verwijderen van autoglas, gebonden SMC panelen, bed liner, metaal obligatie lijmen, enz.

**Tip:** Oefen op een oudroestauto of klem om de techniek te beheersen om de Glas Losmaker® te gebruiken alvorens aan de auto van een klant te gaan te werken. windschermen zijn gelamineerd glas en zeer breekbaar. Oefen eerst op minder breekbaar gehard glas van achterluiken en achterruiten. Het meest belangrijke ding om te onthouden wanneer je enige van de Inductor Energy gereedschappen gebruikt is dat het veel beter is om eerst te weinig hitte te gebruiken, en neem een paar minuten meer voor het werk om de nodige ervaring op te doen noodzakelijk om het gereedschap goed te gebruiken, dan te veel hitte te gebruiken, de verf te beschadigen, de headliner te ontsteken, of beschadiging van de sierstrippen.

A.Verwijderen van een Volledig Venster wanneer de Positie van het UrethaneSeal bekend is

**Stap 1** Verwijder alle metalen sierstukken of , indien van toepassing.

**Stap 2** Trek terug alle niet-metalen bekleding of sierlijsten omhulling, indien aanwezig.

**Stap 3** Als u onbekend bent met het specifieke model voertuig en waar de urethane seal relatief is aan de rand van het vensterglas, gebruik uw I-Wig, om de plaats van de urethane kleefstof te zoeken. Merk de plaats van de urethane kleefstof (verwijs naar de illustratie hierboven) te helpen bij het plaatsen van de Glas Releaser® voor de beste prestatie. De ideale plaatsing van het Glas Releaser® gereedschap is net binnen de rand van de urethaan lijm, maar nooit dichterbij dan ten minste één duim van de rand van het glas, om te voorkomen dat de goede verf verbrand.

**Stap 4** Draai de vermogens regelaar knop op de omkeerschakelaar altijd met de wijzers van de klok mee tot Volledig (max.) vermogen (ook aangeduid als de „Glas Releaser® instelling”) maar zet de Inductor Energy® nog niet aan.

**Tip:** De beste plaats om op het glas te beginnen is op een hoek. Kies een hoek die toegankelijk is vanaf de binnenkant en buitenkant van het voertuig, zodat u uitgaande druk op het glas kunt toepassen om de urethaan band te breken nadat de hitte is toegepast op de krimglas door het gereedschap **Glas Releaser®**.

**Stap 5** Positioneer het gereedschap Glas Releaser® op het glas dichtbij een hoek, met de twee vlakke oppervlakten van de poolkern op het glas, en met de lange as in overeenstemming gebracht met de binnenkant van de urethaan lijm die u al hebt gemeten. Gebruik een markerings hulpmiddel om een aantal hulplijnen te maken als dat u helpt het hulpmiddel van de Glas Releaser® bij de binnenkant van de urethaan lijm te houden.

**Stap 6** Stap op de voetschakelaar om de stroom aan te sluiten. Begin onmiddellijk het gereedschap Glas Releaser® evenwijdig te bewegen aan de horizontale of verticale zijde van de hoek, met een snelheid van 1/2-inch per seconde, over een afstand van 9 duim van de hoek, heen, en dan terug in de hoek, zoals aangetoond in de illustratie rechts. Wanneer u de hoek bereikt, draai het gereedschap Glas Releaser® en beweeg het tegen de zelfde snelheid 1/2-duim per seconde 9 duim naar de andere kant van de hoek en terug naar de hoek. Laat de voetschakelaar los om de stroom uit te schakelen.

**Stap 7** Gebruik van de verstrekte I-Wig ;voorzichtig opwrikken op de hoek van het glas terwijl hij gelijktijdig het glas naar buiten duwt. Als de lijm aarzelt om vrij van de krimplas te komen, zet dan de Inductor Energy® aan en plaats één stukje van de pool van het Glas Releaser gereedschap® over het gebied wat u los moet krijgen, om een beetje extra hitte te krijgen. Wanneer het zelfklevende band loslaat, zult u een „knallend“ of „scheurend“ geluid horen en zal het glas een fractie van een duim omhoog komen. Neem druk weg van de pneumatische voetschakelaar om het vermogen uit te schakelen, verwijder het Glas Releaser® gereedschap van uit het glas, en voeg zachtjes een I-Wig in de kloof tussen het glas en de krimplas.

**Stap 8** Plaats het gereedschap van de Glas Releaser® terug op het glas, evenwijdig aan een rand, op de afstand die bepaald wordt door de lijm te achterhalen. Pas druk op de pneumatische voetschakelaar toe om het vermogen weer aan te zetten en werk afwisselend terug en voorwaarts een keer meer dan 9 duim bij 1/2-duim per seconde. Neem druk weg van de voetschakelaar om het vermogen af te sluiten, leg het gereedschap van de Glas Releaser® terzijde, en plaats zachtjes een andere I-Wig op om de urethaan lijm los te maken.

*Tip: Probeer de I - Wiggen twee hoog te stapelen indien nodig, om voldoende uitgaande druk op het glas te handhaven.*

**Stap 9** Blijf rond de rest van het venster op deze wijze werken tot het volledige glas vrij is. Nadat de eerder vrijgegeven gebieden zijn afgekoeld zijn de I-Wiggen niet meer nodig op deze plaatsen en kunnen zij verwijderd en hergebruikt worden in de gebieden waar de hitte actief wordt toegepast om de urethaan lijm los te maken.

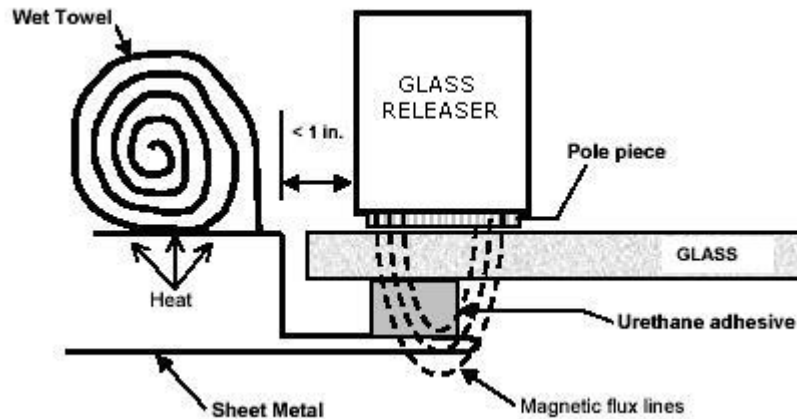
#### B. „Koppig“ Glas dat niet van de krimplas wil loskomen

**Stap 1** als u zorgvuldig de technieken die in Sectie A hierboven worden beschreven, maar een bepaald stuk glas blijft aan de krimplas hangen, hoewel u te dicht naar de rand van het glas ging en heel wat rook veroorzaakte en misschien zeer dicht aan het verbranden van de verf kwam, dit kan te wijten zijn aan een smalle krimplas die niet goed verwarmd was, of een vorige venster vervanging waar de toepassing van de lijm te zwaar was.

**Stap 2** als de eenheid niet uit staat; geef de voetschakelaar vrij om de stroom af te sluiten.

**Stap 3** Maak de stekker los van het service stopcontact of verlengsnoer.

**Stap 4** (verwijs hieronder naar de illustratie) Doordrenk een badhanddoek of een soortgelijk stuk stof, in water en wringt het uit zodat het vochtig is, maar niet druipend. Rol of vouw de handdoek op de lange manier en plaats het op het bladmetaal langs de lengte waar het glas niet van de krimplas wil loskomen. Vorm de handdoek om de verf naast de lengte van glas te bedekken waaraan u werkt. De vochtige handdoek zal als verkoeling dienst doen om het aangrenzende geschilderde metaal koel te houden. Een lassen pasta of een thermisch gel kan worden gebruikt plaats van een vochtige handdoek.



**Stap 5** Veeg met een droge handdoek, water weg dat op het glas is gedruppeld. Wees er zeker van dat het water niet van de natte handdoek afdruipt.

**Stap 6** Sluit de stekker aan op het stopcontact of verlengsnoer. Test GFI door op de testknop op de stekker te duwen: de rest knop op de GFI zou uit moeten gaan en u zou een klik moeten horen. Als de GFI deze test niet passeert, gebruik de eenheid niet.

**Stap 7** Zorg ervoor dat de vermogens regelaar knop, indien van toepassing, met de wijzers van de klok mee aan de Max. positie staat.

**Stap 8** Plaats het Glas Releaser® gereedschap op het glas op het probleemgebied.

**Stap 9** Stap op de voetschakelaar om de stroom aan te sluiten en blijf bewegend bezig het gereedschap Glas Releaser® afwisselend terug en voorwaarts op 1/2-duim per seconde om het glas van de krimplas los te maken. Met de natte handdoek op zijn plaats, kunt u het gereedschap Glas Releaser® dichter naar de hoek van het glas verplaatsen zonder gevaar voor schade aan de zichtbare verf te riskeren.

**Stap 10** Nadat het glas is verwijderd, geef de druk vrij van de voetschakelaar om de stroom af te sluiten en zet het Glas Releaser® gereedschap in een veilige plaats.

**Stap 11** Draai de vermogens regelaar knop volledig linksdraaiend naar laag, indien van toepassing.

**Stap 12** Maak de stekker los van het stopcontact of verlengsnoer.

**Stap 13** Verwijder de natte handdoek, het lassen pasta of het thermische gel en droog alle vochtige gebieden als er nog verder werk aan het voertuig moet worden uitgevoerd.

### C. Verwijderen van SMC- Gebonden Daken en Andere Appliqué's

**Stap 1** Bedek de polen van het Glas Releaser® gereedschap met een lichte doek om te voorkomen dat er krassen op de kunststof panelen komen.

**Stap 2** Volgt de stappen in „Vorbereitung voor Gebruik,“ en zet de vermogens regelaar knop aan van de „/Glass Releaser“ .

**Stap 3** Pas uitgaande druk op het te verwijderen paneel toe terwijl je de glas Releaser® over het aangegeven gebied plaats. Indien het aangegeven gebied niet bekend is, pas druk toe en zoek naar lichte ondiepe kuiltjes op het paneel, dit is waar de lijm achterblijft.

**Stap 4** Stap op de voetschakelaar om de stroom aan te sluiten en beweeg het gereedschap van de Glas Releaser® in een heen-en-weer of cirkel beweging over een 4-5 duim straal over het laagste kuiltje op één kant van het paneel; de lijm vlekken zijn vaak enkele centimeters in doorsnede.

**Stap 5** Wrik zachtjes naar buiten met een I-Wig tot de lijm los laat van het paneel.

**Stap 6** Zorg ervoor dat u regelmatig controleert dat het plastic oppervlakte niet te heet wordt.

**Stap 7** Gebruik de I-Wig om constante uitgaande druk op het paneel toe te passen op de zelfde manier als bij glas verwijderen.

## XIX. GEBRUIK VAN HET HEAT PAD®

**Functie:** De Heat Pad® (13) is zo ingericht dat de stroom lijnen gelijkmatig zijn verspreid over de volledige oppervlakte van het pad, om te komen tot om een minder intense, meer gelijkmatig verdeelde hitte in het metaal waarop het wordt toegepast. Terwijl niet zo sterk als een hitteproducent als de **Glas Releaser®** of **Heat Concentrator®,** of **Heatblock™,** de **Heat Pad®** zal nog steeds verf verbranden in een zeer korte tijd indien onzorgvuldig gebruikt. De **Heat Pad®** is ontworpen voor het verwijderen van carrosserie lijstwerk, strepen, vinylgrafiek, emblemen, en andere zelfklevende sierstukken zonder schade. Het kan ook worden gebruikt om ronde omwikkelde gebogen voorwerpen (d.w.z. lagerhuizen) in te pakken.

### D. Verwijderen van Stickers, Vinyl Grafisch, en Strepen

**Stap 1** Voer de instructies uit "Voorbereiding voor Gebruik".

**Stap 2** Begin met een vermogens instelling midden tussen het „Laag“ en „ „ instellingen. Maak aanpassingen aan de vermogens instellingen nadat u ziet hoeveel vermogen het werk feitelijk vereist.

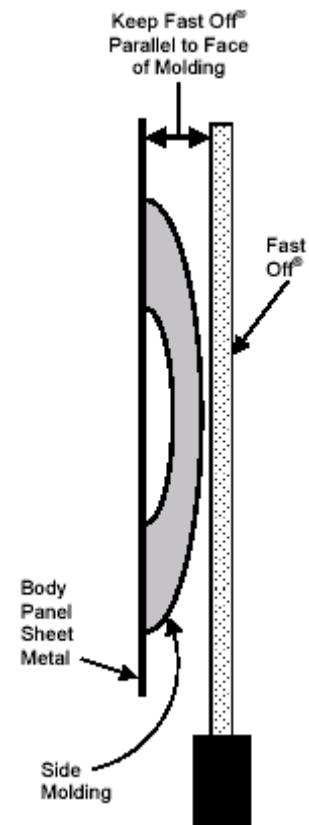
**Stap 3** Stap op de pneumatische voetschakelaar om de stroom aan te sluiten.

**Stap 4** Beweeg de Heat Pad® in een langzame cirkel heen-en-weer beweging over één einde van een streep of lineaire molding, of over een gedeelte van de rand van een sticker of grafisch. Ben zeker dat je de Heat Pad®, parallel houdt aan de oppervlakte waarop het versieringstuk wordt toegepast.

**Stap 5** Na een paar seconden, gebruik een I-Wig, probeer een rand of een gedeelte van het te verwijderen stuk op te lichten. Als het gemakkelijk oplicht, houd de spanning hoog op het stuk en beweeg de Heat Pad® een beetje verder, handhavend de cirkelende of heen en weer gaande beweging. Als het stuk niet gemakkelijk oplicht, pas hitte toe voor een paar langere seconden, zorgvuldig observerend of er probleem met de verf ontstaat, dan probeer opnieuw het stuk op te lichten.

**Stap 6** Herhaal deze acties tot het stuk volledig is verwijderd.

**Stap 7** Laat de pneumatische voetschakelaar los om de stroom af te sluiten. NOTITIE: Wees voorzichtig om vinylgrafieken niet te oververhitten, anders worden zij te zacht om te behandelen en komen omhoog zonder afbreuk te doen aan hun integriteit en maak je een puinhoop. Als zij in deze staat schijnen te zijn wanneer u probeert om hen op te lichten, laat de voetschakelaar los om de stroom af te sluiten, en laat de grafieken een minuut afkoelen alvorens opnieuw te proberen om ze te verwijderen.





## E. Verwijderen van Kant Lijstwerk

**Stap 1** Voer de instructies uit „Voorbereiding voor Gebruik“ op pp 12-15.

**Stap 2** Stel de vermogens regelaar knop in op middel vermogen, halfweg tussen „Laag“ en „- instellingen dit is de beste instelling om te beginnen. Voor dikker lijstwerk, kunt u op een hoger vermogens niveau beginnen, maar tot u ervaren bent, begin op het halve niveau tot dat u precies bepalen kan welk vermogens niveau het best is voor welk type lijstwerk.

**Stap 3** Gebruik u I-Wig, begin het lijstwerk op te lichten en pas uitgaande druk toe op het lijstwerk.

**Stap 4** Stap op de pneumatische voetschakelaar om de stroom aan te sluiten.

**Stap 5** Beweeg de Heat Pad® in een langzame heen-en-weer beweging over één einde van het lijstwerk. U moet de Heat Pad® pad parallel aan het oppervlakte houden waarop het sierstuk wordt toegepast. Als het lijstwerk gemakkelijk los laat, houd uitgaande spanning op de eenheid en beweeg de Heat Pad® een beetje verder, handhavend de cirkelende beweging. Als de eenheid niet gemakkelijk los laat, pas dan hitte toe voor een paar seconden, zorgvuldig observerend of er problemen met de verf ontstaan, dan probeer opnieuw het stuk op te lichten.

**Stap 6** Herhaal deze acties tot het stuk volledig is verwijderd.

**Stap 7** Laat de voetschakelaar los om de stroom af te sluiten.

## C.Verwarmen van Koude Carrosserie Panelen

1. Tijdens koud weer, kan de Heat Pad® gebruikt worden om koude carrosserie panelen op kamertemperatuur te verwarmen zodat de lijm van de sierstukken er aan vast blijft plakken.

# XX. GEBRUIK VAN DE HEAT CONCENTRATOR®

Functie: De **Heat Concentrator®** (13) wordt gebruikt om moeren, bevestigingsmiddelen, hageldeuken krimpen door hitte , het waterdicht maken van strippen, bevroren deurscharnieren, enz.

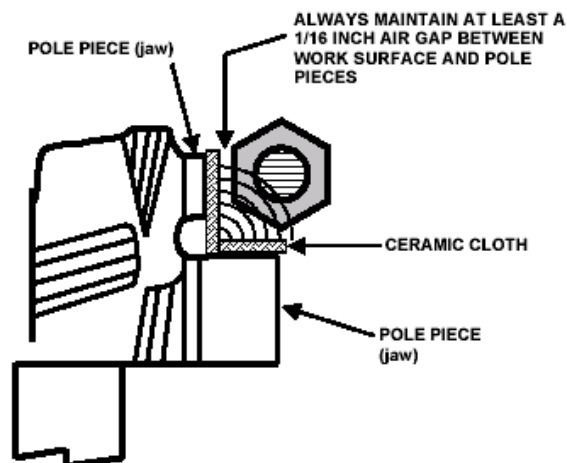
A. Los maken, Gecorrodeerde, Verroeste en „Bevroren“ Moeren - en – B

**Stap 1** Voer de instructies uit „Vorbereitung voor Gebruik“.

**Stap 2** Zet de vermogens regelaar knop volledig met de wijzers van de klok mee ingesteld.

**Stap 3** Stap op de pneumatische voetschakelaar om de stroom aan te sluiten.

**Stap 4** Breng de Heat Concentrator® naar de bevroren moer, houd een minimale afstand van 1/16 duim tussen het ceramische doek van de Heat Concentrator® en de moer ten alle tijde. Aanvankelijk, breng de Heat Concentrator® dicht bij de moer voor slechts twee seconden, haal hem weg, en probeer de moer met een moersleutel of een pijpsleutel te verwijderen. Als het nog steeds bevroren is, gebruik de Heat Concentrator® nog eens twee seconden, en probeer dan opnieuw de moersleutel. Er is gewoonlijk geen reden om een moer tot een rood gloeiend hete conditie te verwarmen om het te bevrijden van de gecorrodeerde bout..



## F. Verwijderen van Waterdicht makende Stroken

### 1. Trap 1 door 4

**Stap 1** Voer de instructies uit „Vorbereitung voor Gebruik“.

**Stap 2** Zet de vermogens regelaar knop aan halverwege tussen „Laag“ en „“ instellingen.

**Stap 3** Stap op de voetschakelaar om de stroom aan te sluiten.

**Stap 4** Begin door één eind van de waterdicht makende strook 2-3 seconden te verwarmen, en graaf uit het afdicht kit met een plamuurmes of gelijkwaardig gereedschap. Werk langzaam de Heat Concentrator® langs de lengte van de strook, die de hete zachte waterdicht makende afdichting bloot legt.

## Door Hitte Krimpen van Hagel/Zachte Deuken in plaatijzer

### Trap 1 tot 4

**Stap 1** Voer de instructies uit „Vorbereitung uit voor Gebruik“.

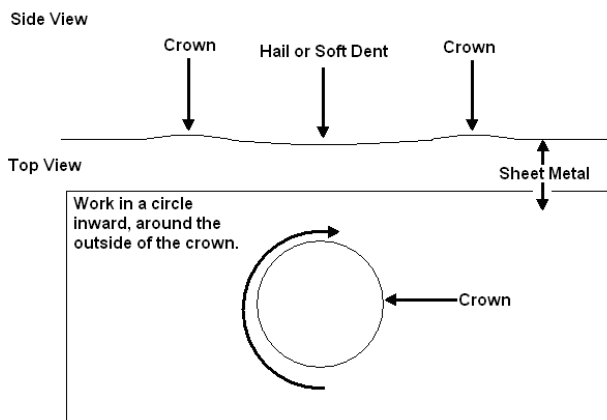
**Stap 2** Zet de vermogens regelaar knop aan halverwege tussen „Laag“ en „“ instellingen.

**Stap 3** Stap op de voetschakelaar om de stroom aan te sluiten.

**Stap 4** Houd de Heat Concentrator® ½ tot 1 duim boven een deuk, beweeg het in een kleine langzame cirkelbeweging en breng het geleidelijk aan dicht bij de deuk, maar houdt het rond buitenkant van de kroon van de deuk.

Zodra de deuk krimpt, haal snel de Heat Concentrator® weg en koel de behandelde deuk met een vochtig lap. Als de deuk zuigt terwijl u de kroon verwarmt of niet ver genoeg rond de buitenkant van de kroon. Herhaal de procedure tot hij volledig verwijderd is.

**Tip:** Zodra er een rookwolk van de deuk komt haal onmiddellijk de Heat Concentrator weg uit het gebied. Dit is het punt waarop de verf zal beginnen te borrelen. Wees ook voorzichtig met witte en licht gekleurde afwerkingen deze lichtere verven neigen spoediger naar geel dan donkere kleuren.



**Het oplossen van problemen:** Als de deuk niet lijkt te willen krimpen, kan dit zijn omdat er een vouw in het metaal is of het metaal is te ver uitgerekt.

## **XX1 Gebruik van het Heatblock ®**

Functie: Het Heatblock (15) wordt gebruikt voor het rechtmaken van frames, aluminium gloeien, losmaken van zwaar staal, enz.

### **A.Rechtmaken van het Frames**

**Stap 1** Voer de instructies uit, „Voorbereiding voor Gebruik“.

**Stap 2** Zet de vermogen regelaar knop aan naar /Glass Releaser® instelling.

**Stap 3** Wees zeker dat het Heatblock hitte schild op zijn plaats zit.

**Stap 4** Sluit de luchtregulator aan met een schone en droge perslucht bron. Pas de luchtregulator aan op 15-20 psi. Houd de luchtstroom tijdens het volledige gebruik van de Heatblock en gedurende twee minuten na gebruik. Het nalaten om de juiste luchtstroom te houden kan in niet gedekte garanteschade resulteren.

**Stap 5** Pas het Heatblock op structurele metalen onderdelen toe. Zorg er voor om de geadviseerde imum temperatuurgrenzen van de auto fabrikant op te volgen door een temperatuurindicator te gebruiken. Het nalaten om dit te doen kan resulteren in wijziging in metaal eigenschappen en het verminderen of elimineren van functie van het onderdeel.

### **B. Aluminium Gloeien**

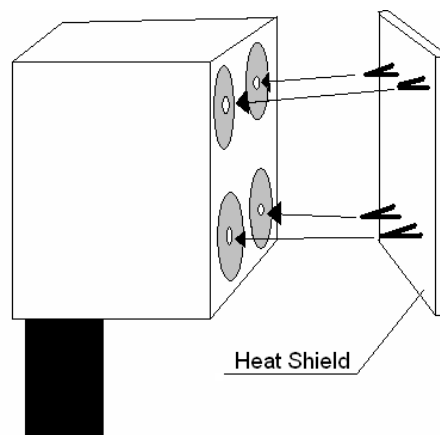
**Stap 1** Voer de instructies uit „Voorbereiding voor Gebruik“.

**Stap 2** Zet de vermogens regelaar knop aan naar /Glass Releaser® instelling.

**Stap 3** Wees zeker dat het Heatblock hitte schild op zijn plaats zit. Als het hitteschild zwaar beschadigd is en niet in staat is om zijn functie uit te voeren call Induction Innovations. Inc. bij 877-688-9633 voor een vervangingschild.

**Stap 4** Sluit de luchtregulator aan met een schone en droge perslucht bron. Pas de luchtregulator aan op 15-20 psi. Houd de luchtstroom tijdens het volledige gebruik van de Heatblock en twee minuten na gebruik. Het nalaten om de juiste luchtstroom te houden kan in niet gedekte garanteschade resulteren.

**Stap 5** Pas het Heatblock toe op Aluminium panelen voor spanning verlichting. Wanneer er gewerkt wordt met geschilderde oppervlakten, het aanbrengen van een doek over het hitteschild zal helpen bij het voorkomen van krassen op het oppervlak.



## XXII. Oplossen van problemen

1De Inductor Energy® omkeerschakelaar is ontworpen om te stoppen indien hij oververhit raakt. Als de eenheid plotseling stopt: controleer voor een correcte GFI werking en verzeker dat de eenheid nog steeds is aangesloten op een goed functionerend AC stopcontact. Wees ook zeker dat als je een verlengsnoer gebruikt er geen breuken in het snoer zijn. Laat het apparaat afkoelen voor tenminste 30 minuten en dan opnieuw beginnen.

## XXIII. Schoonmaak Instructies

### A. Goede reiniging zorg

**Stap 1** Gebruik een droge, schone, niet schurende doek of keukenrollen om vet, olie, en ander vuil van de gereedschappen, de verlengingssnoeren, connectors and voetschakelaar te verwijderen voordat ze naar de opslagtas terug gaan

**Stap 2** Voor vet, olie en vuil dat moeilijker te verwijderen is gebruik over het algemeen te verwijderen niet-vluchtige automobiel inwendige reinigings producten .

Laat alle onderdelen volledig opdrogen voor gebruik van de Inductor Energy®

## XXIV. Definities

- **Gloeien:** [uh-nee] <sup>1</sup> om metaal te verhittenen te verwijderen of te voorkomen interne spanning.
- **Ampère:** [-peer -edele,] <sup>1</sup> basis SI eenheid van elektrische stroom, gelijkwaardig aan één coulomb per seconde. *Afkorting:* A, ampère.
- **AWG:** <sup>1</sup> afkorting voor de Amerikaanse Maat van de Draad.
- **Capacitieve weerstand:** [kuh-pa-INS] <sup>1</sup> eigendom van de mogelijkheid om een vergoeding van elektriciteit te verzamelen. *Symbol:* C
- **Celsius:** [selsias] of Celsius, <sup>1</sup> van of met betrekking tot een temperatuurschaal die het vriespunt van water als 0° en het kookpunt als 100° onder normale luchtdruk registreert.
- **Circuit:** [sur-uitrusting] <sup>1</sup>Ook wel elektrische circuit genoemd. de volledige weg van een elektrische stroom, met inbegrip van de producerende apparaten,tussenliggende weerstanden, of condensatoren.
- **Heat Concentrator®:** [kon-suh n -n-treyt] <sup>1</sup> een geregistreerde Product naam Inductor Energie gebruikt voor verwijdering van hageldeuken, bevroren moeren, en bevroren of geroeste andere hardware voor auto's.
- **Geleidbaarheid:** [kon-duhk-tiv-I-T-stuk] <sup>1</sup> Ook welspecifiek geleidingsvermogen. *Elektriciteit.* een maatregel van de capaciteit van een bepaalde substantie om elektrische stroom te leiden, gelijk aan wederkerig van de weerstand van de substantie. *Symbol:*  $\sigma$
- **Stroom:** [kur -kur-uh nt,] <sup>1</sup> het tijd debiet van elektrische lading, in de richting dat een positieve bewegende lading zou nemen en met een omvang gelijk aan de hoeveelheid lading per tijdseenheid: gemeten in ampères.
- **Graad:** [Di-gree] <sup>1</sup> een eenheid van maatregel, vanaf temperatuur of druk.
- **Wervelstroom :** [e-n-EE kur -kur-uh nt] <sup>1</sup> een elektrische stroom in een het geleidend materiaal dat de resultaten van de inductie van een bewegend of wisselend magnetisch veld.
- **Electromagnetische Interferentie :** [I-lek-troh-mag-net in-ter-feer-uh-binnen NS] <sup>1</sup> elke elektromagnetische storing die interrupts, hindert, of anderszins degradeert of beperkt de effectieve uitvoering van elektronika/elektrische apparatuur. *afkorting E.M.I.*
- **Fahrenheit:** [ver-uh-ver n -n-hahyt] <sup>1</sup> van of met betrekking tot een temperatuurschaal die het vriespunt van water als 32° en het kookpunt als 212° bij één atmosfeer druk registreert
- **Farad:** [ver-uh-verre D] <sup>1</sup> de SI eenheid van de capaciteit formeel gedefinieerd, als de capaciteit van een condensator tussen de platen te zijn waarvan er verschijnt een potentiaalverschil van één

volt wanneer het wordt gebracht door een hoeveelheid die gelijk is aan één elektrische coulomb .  
*Symbol:* F

- **Heat Pad®:** <sup>1</sup> een geregistreerde productnaam Inductor Energie die gebruikt wordt voor het verwijderen van carrosserie lijswerk, vinylgrafieken, en andere lijm gebonden delen van auto,s.
- **Ferriet:** [fer-ahyt] <sup>1</sup> *chemie* een verbinding, als gevormde NaFeO<sub>2</sub>, wanneer ijzeroxyde wordt gecombineerd met een meer fundamenteel metaaloxide. <sup>2</sup> *metallurgie* het zuivere ijzer bestanddeel van ferro, te onderscheiden van de ijzer-carbiden.
- **Ferro:**[fer-uhs] <sup>1</sup> van of met ijzer.
- **FLUX:** [fluhks] <sup>1</sup> de lijnen van kracht van een elektrisch of een magnetisch veld.
- **Frequentie:** [vrij-kwuh-bevrijd n-zie] <sup>1</sup> het aantal cycli of volttoide afwisseling per tijdseenheid van een golf of een schommeling. *Symbol:* F; *Afkorting:* freq.
- **G.F.I.:** zie *aardsluiting onderbreker*
- **Glass Releaser® :** <sup>1</sup> een geregistreerde productnaam Inductor Energie die gebruikt wordt voor verwijdering van automobiëlglas en carrosserie panelen . Kan een bijlage zijn of één bevestiging van een hardwired eenheid.
- **Aardsluiting Onderbreker :** [grond fawlt in-tuh-ruhp-ter-binnen] <sup>1</sup> een stroomonderbreker dat de betekenissenstromen die door grond worden veroorzaakt verschuift en snel vermogen afsluit alvorens er schade aan het producerend materiaal kan gebeuren.
- **Henry:** [kip -kip-ree] <sup>1</sup> de SI eenheid van inductie,gedefinieerd als inductie van een gesloten circuit waarin een elektromotorische kracht van één volt wordt geproduceerd wanneer de elektro motor in het circuit varieert gelijkmatig met een snelheid van één ampère per seconde . *Afkorting:* H
- **Hertz:** [kwetst] <sup>1</sup> de Si eenheid van frequentie, gelijk aan één cycle per seconde. *Afkorting:* Herz
- **Hysterese:** [zijn-tuh-ree-sis] <sup>1</sup> de vertraging in antwoord tentoongesteld door een instantie in reactie op veranderingen in de krachten,esp,magnetische krachten, die daarop van invloed zijn.
- **HF:** (Hoge Frequentie [vrij-kwuh-bevrijde hīn-ziet]) <sup>1</sup> het bereik van frequenties in het radiospectrum tussen 3 en 30 megahertz. \
- **Inductie:** [in-duhk-tuh- dat eigendom van een circuit dat een verandering in de huidige veroorzaakt door elektromagnetic inductie van een elektromotorische kracht.veroorzaakt. *Symbol:* L
- **Inductie:** [in-duhk-shuh-binnen n] <sup>1</sup> het proces waarbij een instantie die elektrische of magnetische eigenschappen produceert magnetisme een elektrische lading of een ektromotorische kracht in een naburig lichaam zonder contact veroorzaakt.
- **Inductor Energy :** [in-duhk-piek] <sup>1</sup> een spoel gebruikt om inductie te introduceren in een ijzerhoudend werkstuk . <sup>2</sup> (Inductor Energy®) Een geregistreerde mercknaam van het enige gepatenteerde inductie verwarmingssysteem voor de automobiel aftermarket.
- **Omvormer:** [in-vur-ter-binnen] <sup>1</sup> een apparaat dat gelijkstroom in wisselstroom omzet.
- **Kilowatt:** [kil-uh-weet] <sup>1</sup> eenheid van vermogen, gelijk aan 1000 watts. *De afkorting:* kW kW
- **Ohm:** [ohm] <sup>1</sup> de SI eenheid elektrische weerstand,gedefinieerd als de elektrische weerstand tussen twee punten van een geleider te zijn toen een constant potentiaal verschil toegepast tussen deze punten produceert in deze geleider een stroom van één ampère. De weerstand in ohms is numeriek gelijk aan de omvang van het potentiële verschil. *Symbol:* Ω
- **Resistance:** [ri -ri-zis-tuh NS] <sup>1</sup> een eigenschap van een geleider op grond waarvan de doorgang van stroom tegengesteld is, waardoor elektrische energie wordt omgezet in warmte.
- **Heatblock™:** <sup>1</sup> een geregistreerde productnaam Inductor Energie die voor gloeien, en verwarmen van framerail rechtmaken wordt gebruikt,enz.
- **Temper:** [bui] <sup>1</sup> de mate van hardheid en sterkte bijgebracht aan metaal, zoals verkoeling,harden warmtebehandeling, of koude werken. <sup>2</sup> de verrichting van aanmaken.
- **Volt:** [vohlt] <sup>1</sup> de Si eenheid van potentieel verschil en elektromotorische kracht, die formeel wordt bepaald om het verschil van elektrisch potentieel tussen twee punten van een leider te zijn die een constante stroom van één ampère dragen, wanneer de macht die tussen deze punten wordt verdreven aan één watt gelijk is. *Afkorting:* V
- **Voltage:** [vohl-tij] <sup>1</sup> de elektromotorische kracht of potentieel verschil uitgedrukt in volts..
- **Watts:** [weet] <sup>1</sup> de SI eenheid van vermogen, gelijkwaardig aan één Joule per seconde en gelijk aan het vermogen in een circuit waarin een stroom van één ampère stroomt over een potentiaal verschil van één volt. *Afkorting:* W, w.

Mijn Inductor Energy® Handelaar:

Bedrijf: \_\_\_\_\_

Contact: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Stad \_\_\_\_\_ Zip \_\_\_\_\_

Telefoon # \_\_\_\_\_

Alt. Telefoon #: \_\_\_\_\_

Fax #: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Website: \_\_\_\_\_

Mijn Inductor Energy:

Model:

Serie #: \_\_\_\_\_

Notities:

